

# Annexe n°4 : Analyse consolidée du trafic et de l'accidentologie jusqu'en 2017



## RD 921 Déviation entre Jargeau et Saint-Denis-de-l'Hôtel

### Analyse consolidée du trafic et de l'accidentologie jusqu'en 2017

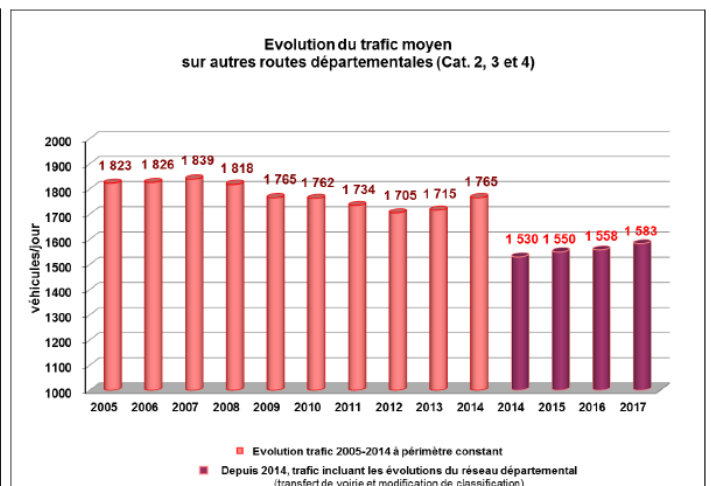
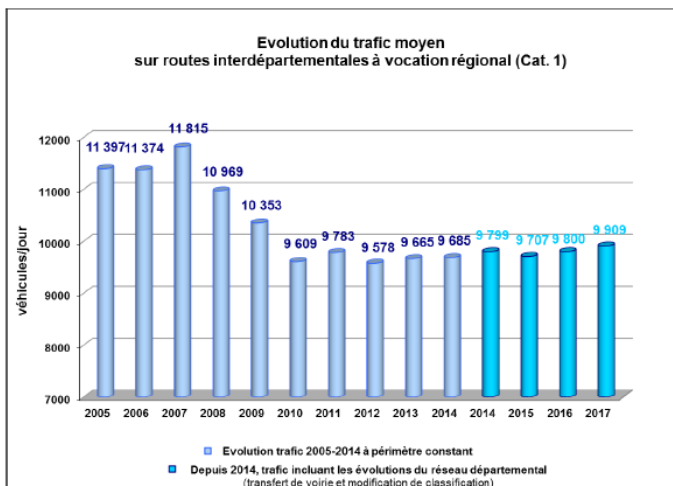
#### Préambule

La connaissance du trafic total à écouler sur une route (tous véhicules confondus) est indispensable pour donner des caractéristiques géométriques en rapport avec son importance et les vitesses pratiquées, établir des bilans accidentologiques et proposer des aménagements d'itinéraires ou de sécurité. Les données d'accidentologie permettent quant à elles de sécuriser en les modifiant les aménagements sur les routes existantes.

Les données de trafic fournies dans le présent document proviennent des stations de comptage permanent ou temporaire mises en place par l'observatoire de la route du Conseil départemental du Loiret.

#### I. Tendances dans le département du Loiret

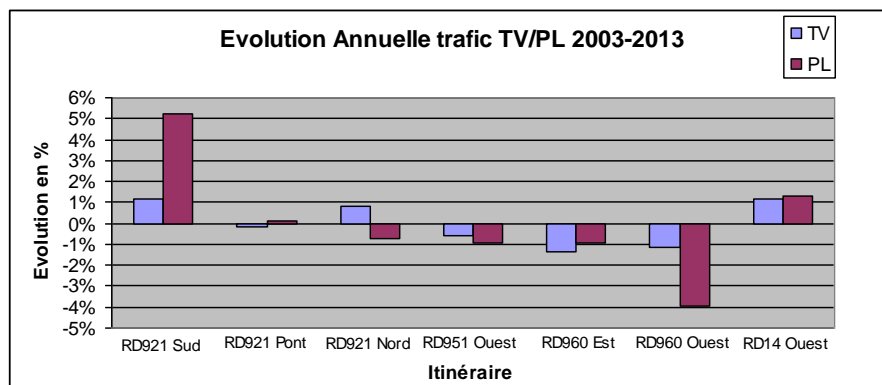
Depuis 2007, une baisse des trafics moyens est observée sur l'ensemble des routes du Département. Cette évolution se confirme jusqu'en 2012. Comme le montre les deux graphiques ci-après, une augmentation est constatée dès 2013 avec une confirmation de cette tendance en 2014.



#### II. Evolution des trafics sur les routes départementales impactées par le projet de la déviation

##### a. Pendant l'enquête publique unique

Lors de l'enquête publique unique relative au projet et ayant eu lieu du 8 février au 17 mars 2016 inclus, les documents à la disposition du public étaient basés sur les évolutions de trafics jusqu'en 2013. Pour rappel, il avait alors été démontré que l'évolution des trafics des voies principales est contrastée selon les zones.



En effet, la RD 921 présente une augmentation marquée de son trafic (croissance annuelle moyenne d'environ 1% par an, soit 10 500 veh./j à Saint-Denis-de-l'Hôtel en 2013) sauf sur le pont où le trafic (env. 15500 veh./j) reste stable depuis 10 ans en raison de l'incapacité de l'ouvrage déjà saturé aux heures de pointe du matin et du soir d'écouler plus de trafic (les débits horaires dépassent 1 200 v/h sur le pont). Les liaisons de moyenne distance avec Orléans sont prépondérantes et les trajets Nord de Loire vers les ZAC du Sud privilégient le pont de Jargeau au pont Thinat. Le trafic poids lourds reste stable et très important sur le pont (1 610 poids lourds en moyenne par jour en 2013).

La RD 960 connaît une baisse régulière de son trafic (de l'ordre de 1.25% par an, env. 5 000 veh./j en 2013) avec un rabattement vers la RD2060, notamment poids lourds, lié à l'urbanisation des communes le long de l'itinéraire (Saint-Jean-de-Braye, Chécy, Mardié), à la réduction de la vitesse entre Saint-Denis-de-l'Hôtel et Orléans, et aux restrictions de transit pour les trafics poids lourds.

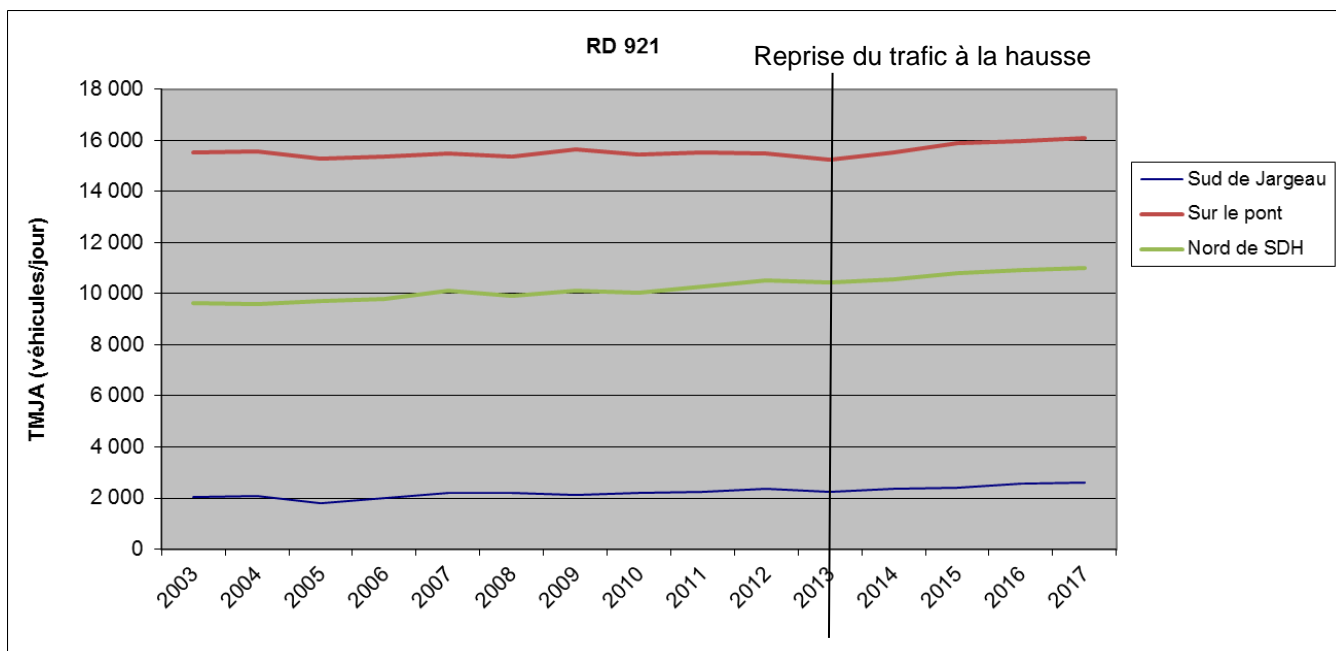
La RD 951 à l'Ouest de Jargeau connaît une baisse de trafic mesurée (-0.61% en moyenne par an, 6 800 veh./j en 2013) par un rabattement de son trafic vers la RD14, qui à l'inverse connaît une augmentation de trafic de 1.16% (dont une augmentation du trafic poids lourds de 1.33%). Ce rabattement est lié à l'urbanisation principalement le long de l'axe départemental D951 sur Sandillon, Darvoy et Saint-Denis-de-l'Hôtel.

**b. Actualisation jusqu'en 2017**

Au travers de ce document, il va être démontré que les trafics moyens journaliers annuels (TMJA) sur les routes impactées par le projet de la déviation suivent la tendance d'évolution du Département. Ces valeurs de 2003 à 2017 sont présentées dans l'annexe n°2 de ce présent document.

Route départementale 921 (RD 921)

Tout d'abord, la RD 921 voit son trafic repartir à la hausse dès 2014 que ce soit dans sa partie nord (à hauteur de la commune de Saint-Denis-de-l'Hôtel), sud (commune de Férolles) ou au niveau du pont existant situé sur la commune de Jargeau. En effet, les valeurs des TMJA passent de 2 362 véhicules/jour en 2014 à 2 601 en 2017 sur la partie sud de ce tronçon, de 15 529 véhicules/jour à 16 082 véhicules/jour sur le pont et de 10 559 véhicules/jour à 11 012 véhicules/jour au nord.



En parallèle, il est important de noter que l'évolution moyenne annuelle des TMJA depuis 2013 est positive sur l'ensemble de cette route départementale (cf annexe n°2) avec des valeurs de 2,13 % au

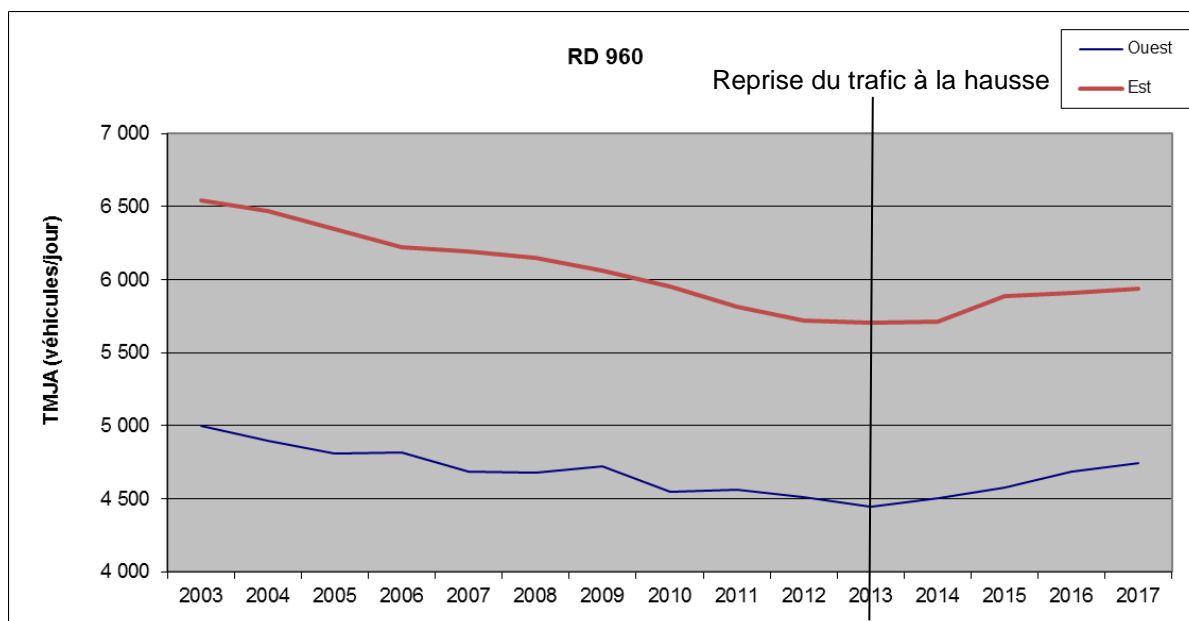
Déviations de la RD921 entre Jargeau et Saint-Denis-de-l'Hôtel – Analyse consolidée jusqu'en 2017

sud, de 0,76 % sur le pont et de 0,91 % au nord. Au niveau du trafic des poids lourds, cette dernière est significative au niveau de l'ouvrage de franchissement de la Loire.

Enfin, le bureau d'études SORMEA avait réalisé des simulations de trafic à l'horizon 2020 sur cette RD. Il peut être intéressant de comparer ces valeurs aux TMJA de 2017 (cf annexe n°2) : les valeurs de 2017 sont supérieures aux estimations pour la section nord et sur le pont de Jargeau.

Route départementale 960 (RD 960)

Le même constat est observable sur la RD 960 que ce soit sur la commune de Mardié ou Saint-Denis-de-l'Hôtel. Les trafics sont en progressions constantes dès 2014. Ainsi, sur Mardié, les TMJA passent de 4 507 véhicules/jour en 2014 à 4 746 en 2017. A l'est du projet, la progression est moins importante passant de 5 712 véhicules/jour à 5 942 véhicules/jour.



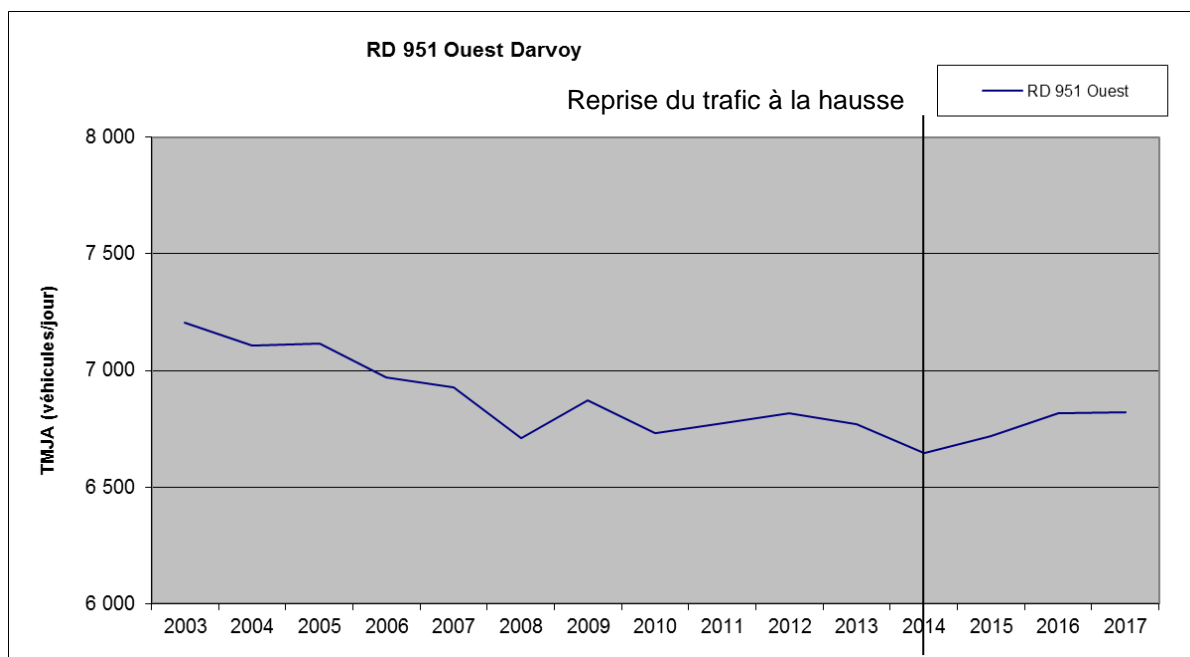
En parallèle, il est important de noter que l'évolution moyenne annuelle des TMJA depuis 2013 est positive sur l'ensemble de cette route départementale (cf annexe n°2) avec des valeurs de 1,02 % à l'ouest et de 0,76 % à l'est.

Enfin, le bureau d'études SORMEA avait réalisé des simulations de trafic à l'horizon 2020 sur cette RD. Il peut être intéressant de comparer ces valeurs aux TMJA de 2017 (cf annexe n°2) : les valeurs de 2017 sont supérieures aux estimations que ce soit à l'est ou à l'ouest.

Route départementale 951 (RD 951)

Sur la RD 951 à hauteur du lieudit de la Croix d'Azon (commune de Sandillon), la reprise à la hausse des trafics est perceptible dès 2015 mais dans une moindre mesure. L'évolution du TMJA depuis 2014 passe alors de 6 648 véhicules/jour à 6 820 véhicules/jour.

Déviations de la RD921 entre Jargeau et Saint-Denis-de-l'Hôtel – Analyse consolidée jusqu'en 2017

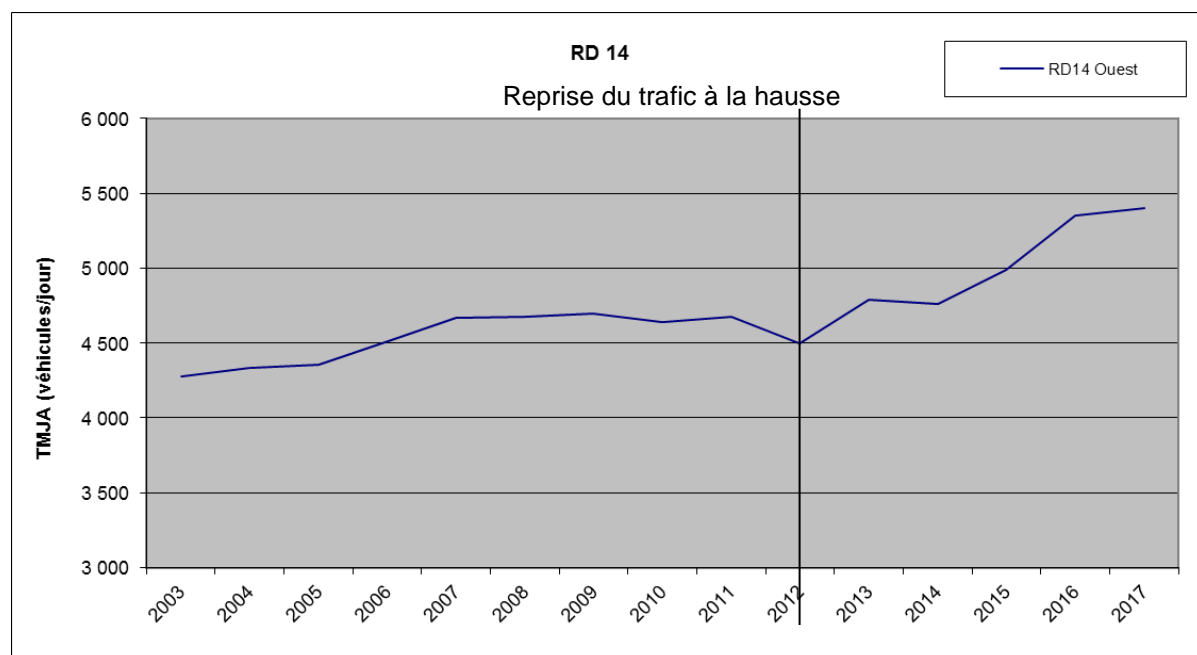


En parallèle, il est important de noter que l'évolution moyenne annuelle des TMJA depuis 2013 est positive sur l'ensemble de cette route départementale (cf annexe n°2) avec une valeur de 0,02 %.

Enfin, le bureau d'études SORMEA avait réalisé des simulations de trafic à l'horizon 2020 sur cette RD. Il peut être intéressant de comparer ces valeurs aux TMJA de 2017 (cf annexe n°2) : les valeurs de 2017 sont supérieures aux estimations.

Route départementale 14 (RD 14)

Au niveau du raccordement du projet de la déviation sur la RD 14 au niveau de la commune de Marcilly-en-Villette, la reprise du trafic s'est amorcée dès 2013 avec une évolution moyenne annuelle de 3,78 %.

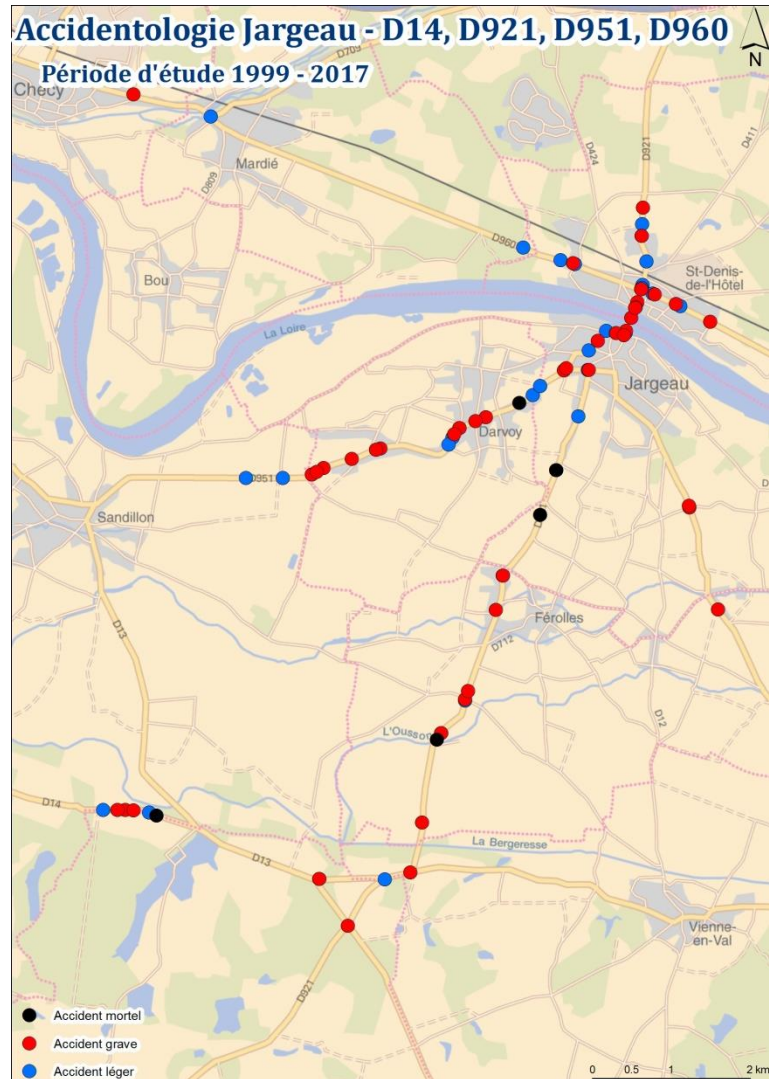
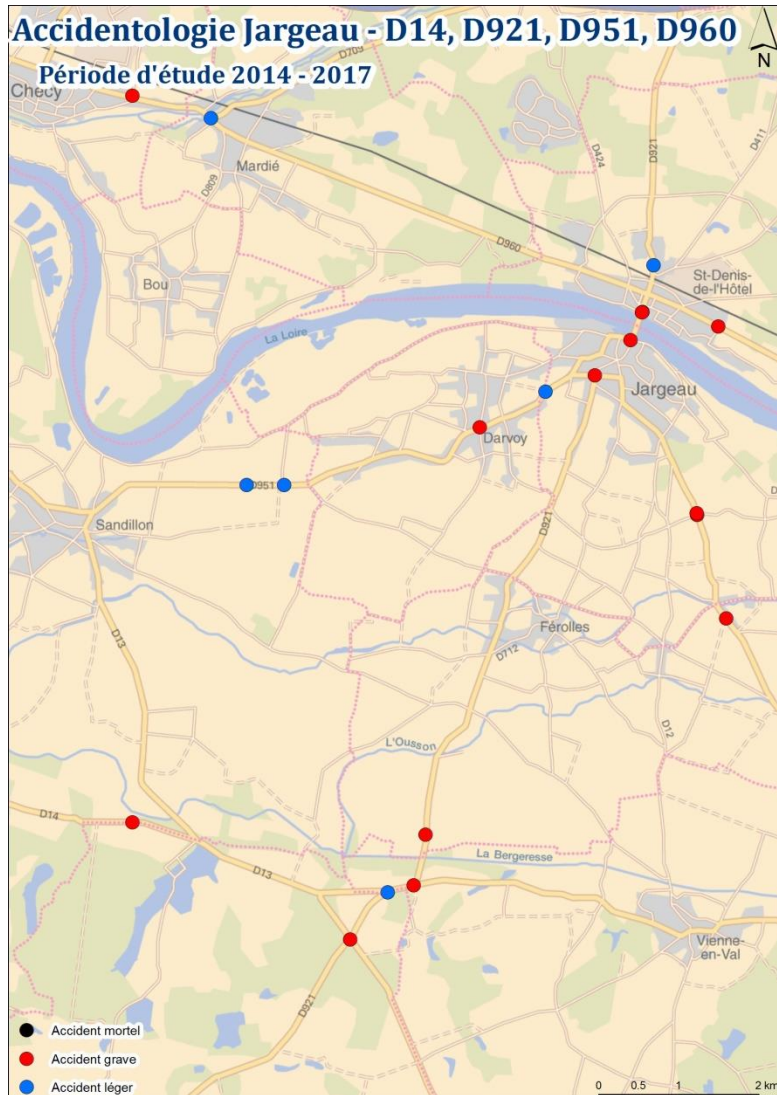


Enfin, le bureau d'études SORMEA avait réalisé des simulations de trafic à l'horizon 2020 sur cette RD. Il peut être intéressant de comparer ces valeurs aux TMJA de 2017 (cf annexe n°2) : les valeurs de 2017 sont inférieures aux estimations.

### III. Accidentologie

Depuis 2013, le bilan accidentologique sur les routes départementales à proximité du projet de la déviation s'est accru. Ainsi, 7 nouveaux accidents graves ont été répertoriés dans le périmètre dévié. En parallèle, 3 accidents légers ont été également répertoriés.

Ce constat met donc en avant un déficit de sécurité notamment sur la RD 921 entre le croisement avec la RD411 et la RD 14.



**Annexe n°1 : Evolution des trafics moyens journaliers annuels jusqu'en 2013 (stade enquête publique)**

Itinéraire	Typologie	Comptage ponctuel		Comptages permanents											Evolution Moy. annuelle 2003-2013
		1997	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
RD921 Sud	TV	2 336	1 858	2 034	2 095	1 798	1 988	2 187	2 196	2 113	2 189	2 262	2 350	2 225	1,15%
	évolution TV				3,00%	-14,18%	10,57%	10,01%	0,41%	-3,78%	3,60%	3,33%	3,89%	-5,32%	
	PL			154	166	126	218	268	248	183	161	167	238	171	
évolution PL				7,79%	-24,10%	73,02%	22,94%	-7,46%	-26,21%	-12,02%	3,73%	42,51%	-28,15%		
RD921 Pont	TV	13 101	16 037	15 525	15 558	15 294	15 378	15 496	15 369	15 642	15 455	15 532	15 492	15 231	-0,19%
	évolution TV				0,21%	-1,70%	0,55%	0,77%	-0,82%	1,78%	-1,20%	0,50%	-0,26%	-1,68%	
	PL			NS	NS	1 599	1 589	1 563	1 572	1 505	1 591	1 615	1 610	0,14%	
évolution PL							-0,63%	-1,64%	0,58%	-4,26%	5,71%	1,51%	-0,31%		
RD921 Nord	TV	7 879	8 001	9 644	9 575	9 715	9 779	10 110	9 902	10 113	10 039	10 266	10 527		10 461
	évolution TV				-0,72%	1,46%	0,66%	3,38%	-2,06%	2,13%	-0,73%	2,26%	2,54%	-0,63%	
	PL			872	808	821	851	887	866	787	751	748	946	763	-0,72%
évolution PL				-7,34%	1,61%	3,65%	4,23%	-2,37%	-9,12%	-4,57%	-0,40%	26,47%	-19,34%		
RD951 Ouest	TV	6 723	6 923	7 204	7 108	7 114	6 971	6 928	6 710	6 874	6 731	6 774	6 815	6 771	
	évolution TV				-1,33%	0,08%	-2,01%	-0,62%	-3,15%	2,44%	-2,08%	0,64%	0,61%	-0,65%	
	PL			417	409	413	411	407	399	373	331	356	389	373	-0,94%
évolution PL				-1,92%	0,98%	-0,48%	-0,97%	-1,97%	-6,52%	-11,26%	7,55%	9,27%	-4,11%		
RD960 Est	TV	5 680	6 606	6 543	6 472	6 344	6 219	6 192	6 149	6 065	5 953	5 813	5 723	5 707	
	évolution TV				-1,09%	-1,98%	-1,97%	-0,43%	-0,69%	-1,37%	-1,85%	-2,35%	-1,55%	-0,28%	
	PL			364	335	357	368	386	394	356	347	348	333	327	-0,94%
évolution PL				-7,97%	6,57%	3,08%	4,89%	2,07%	-9,64%	-2,53%	0,29%	-4,31%	-1,80%		
RD960 Ouest	TV	4 834	5 003	5 002	4 899	4 813	4 821	4 690	4 679	4 726	4 547	4 564	4 512	4 445	
	évolution TV				-2,06%	-1,76%	0,17%	-2,72%	-0,23%	1,00%	-3,79%	0,37%	-1,14%	-1,48%	
	PL			148	135	125	118	117	112	104	94	86	91	97	-3,98%
évolution PL				-8,78%	-7,41%	-5,60%	-0,85%	-4,27%	-7,14%	-9,62%	-8,51%	5,81%	6,59%		
RD14 Ouest	TV		4 309	4 281	4 338	4 354	4 509	4 671	4 677	4 701	4 642	4 676	4 498	4 788	
	évolution TV				1,33%	0,37%	3,56%	3,59%	0,13%	0,51%	-1,26%	0,73%	-3,81%	6,45%	
	PL			216	272	219	222	236	246	193	206	201	142	201	1,33%
évolution PL				25,93%	-19,49%	1,37%	6,31%	4,24%	-21,54%	6,74%	-2,43%	-29,35%	41,55%		

**Annexe n°2 : Evolution des trafics moyens journaliers annuels jusqu'en 2017**

Comptages permanents																	Evolution Moy. Annuelle depuis 2013	
Itinéraire	Typologie	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017		
RD921 Sud	TV (véhicules/jour)	2 034	2 095	1 798	1 988	2 187	2 196	2 113	2 189	2 262	2 350	2 225	2 362	2 420	2 553	2 601	2,13%	
	évolution TV		3,00%	-14,18%	10,57%	10,01%	0,41%	-3,78%	3,60%	3,33%	3,89%	-5,32%	6,16%	2,46%	5,50%	1,88%		
	PL (véhicules/jour)	154	166	126	218	268	248	183	161	167	238	171	182	184	194	187		-3,76%
	évolution PL		7,79%	-24,10%	73,02%	22,94%	-7,46%	-26,21%	-12,02%	3,73%	42,51%	-28,15%	6,43%	1,10%	5,43%	-3,61%		
RD921 Pont	TV (véhicules/jour)	15 525	15 558	15 294	15 378	15 496	15 369	15 642	15 455	15 532	15 492	15 231	15 529	15 893	15 958	16 082	0,76%	
	évolution TV		0,21%	-1,70%	0,55%	0,77%	-0,82%	1,78%	-1,20%	0,50%	-0,26%	-1,68%	1,96%	2,34%	0,41%	0,78%		
	PL (véhicules/jour)		NS	NS	1 599	1 589	1 563	1 572	1 505	1 591	1 615	1 610	1 398	1 685	1 723	1 866		3,52%
	évolution PL				-0,63%	-1,64%	0,58%	-4,26%	5,71%	1,51%	-0,31%	-13,17%	20,53%	2,26%	8,30%			
RD921 Nord	TV (véhicules/jour)	9 644	9 575	9 715	9 779	10 110	9 902	10 113	10 039	10 266	10 527	10 461	10 559	10 789	10 920	11 012	0,91%	
	évolution TV		-0,72%	1,46%	0,66%	3,38%	-2,06%	2,13%	-0,73%	2,26%	2,54%	-0,63%	0,94%	2,18%	1,21%	0,84%		
	PL (véhicules/jour)	872	808	821	851	887	866	787	751	748	946	763	739	728	687	782		-3,16%
	évolution PL		-7,34%	1,61%	3,65%	4,23%	-2,37%	-9,12%	-4,57%	-0,40%	26,47%	-19,34%	-3,15%	-1,49%	-5,63%	13,83%		
RD951 Ouest	TV (véhicules/jour)	7 204	7 108	7 114	6 971	6 928	6 710	6 874	6 731	6 774	6 815	6 771	6 648	6 720	6 815	6 820	0,02%	
	évolution TV		-1,33%	0,08%	-2,01%	-0,62%	-3,15%	2,44%	-2,08%	0,64%	0,61%	-0,65%	-1,82%	1,08%	1,41%	0,07%		
	PL (véhicules/jour)	417	409	413	411	407	399	373	331	356	389	373	386	376	354	382		-0,23%
	évolution PL		-1,92%	0,98%	-0,48%	-0,97%	-1,97%	-6,52%	-11,26%	7,55%	9,27%	-4,11%	3,49%	-2,59%	-5,85%	7,91%		
RD960 Est	TV (véhicules/jour)	6 543	6 472	6 344	6 219	6 192	6 149	6 065	5 953	5 813	5 723	5 707	5 712	5 890	5 909	5 942	0,76%	
	évolution TV		-1,09%	-1,98%	-1,97%	-0,43%	-0,69%	-1,37%	-1,85%	-2,35%	-1,55%	-0,28%	0,09%	3,12%	0,32%	0,56%		
	PL (véhicules/jour)	364	335	357	368	386	394	356	347	348	333	327	343	395	384	404		4,14%
	évolution PL		-7,97%	6,57%	3,08%	4,89%	2,07%	-9,64%	-2,53%	0,29%	-4,31%	-1,80%	4,89%	15,16%	-2,78%	5,21%		
RD960 Ouest	TV (véhicules/jour)	5 002	4 899	4 813	4 821	4 690	4 679	4 726	4 547	4 564	4 512	4 445	4 507	4 580	4 687	4 746	1,02%	
	évolution TV		-2,06%	-1,76%	0,17%	-2,72%	-0,23%	1,00%	-3,79%	0,37%	-1,14%	-1,48%	1,39%	1,62%	2,34%	1,26%		
	PL (véhicules/jour)	148	135	125	118	117	112	104	94	86	91	97	90	94	94	100		2,04%
	évolution PL		-8,78%	-7,41%	-5,60%	-0,85%	-4,27%	-7,14%	-9,62%	-8,51%	5,81%	6,59%	-7,22%	4,44%	0,00%	6,38%		
RD14 Ouest	TV (véhicules/jour)	4 281	4 338	4 354	4 509	4 671	4 677	4 701	4 642	4 676	4 498	4 788	4 759	4 986	5 355	5 402	3,78%	
	évolution TV		1,33%	0,37%	3,56%	3,59%	0,13%	0,51%	-1,26%	0,73%	-3,81%	6,45%	-0,61%	4,77%	7,40%	0,88%		
	PL (véhicules/jour)	216	272	219	222	236	246	193	206	201	142	201	138	191	225	227		13,46%
	évolution PL		25,93%	-19,49%	1,37%	6,31%	4,24%	-21,54%	6,74%	-2,43%	-29,35%	41,55%	-31,34%	38,41%	17,80%	0,89%		

Année de reprise à la hausse du trafic



**Annexe n°3 : Comparaison du trafic en 2017 avec les simulations à l'horizon 2020**

Itinéraire	Typologie	Comptages permanents		Ecart entre le TMJA de 2017 et la simulation de 2020
		2017	Simulation de trafic en 2020	
RD921 Sud	TV (véhicules/jour)	<b>2 601</b>	2 850	-8,74%
	évolution TV	1,88%		
RD921 Pont	TV (véhicules/jour)	<b>16 082</b>	15 700	2,43%
	évolution TV	0,78%		
RD921 Nord	TV (véhicules/jour)	<b>11 012</b>	10 900	1,03%
	évolution TV	0,84%		
RD951 Ouest	TV (véhicules/jour)	<b>6 820</b>	6 800	0,29%
	évolution TV	0,07%		
RD960 Est	TV (véhicules/jour)	<b>5 942</b>	5 700	4,25%
	évolution TV	0,56%		
RD960 Ouest	TV (véhicules/jour)	<b>4 746</b>	4 400	7,86%
	évolution TV	1,26%		
RD14 Ouest	TV (véhicules/jour)	<b>5 402</b>	6 200	-12,87%
	évolution TV	0,88%		